

DISEÑADA PARA APLICACIONES EXIGENTES

La válvula de bola segmentada **Serie 19** tiene un diseño versátil que se puede usar en una amplia variedad de aplicaciones dentro de las instalaciones de pulpa y papel para cumplir con los servicios de control y de abierto/cerrado.

La válvula de bola segmentada **Serie 19L** ofrece una extensión del diseño de la Serie 19, que se puede usar en las aplicaciones más exigentes de servicio de control dentro de las instalaciones en las que se requieren materiales para servicio severo y trim resistente a la erosión.



DESAFÍO: Las válvulas típicas muestran acumulación extrema de producto sólido o erosión avanzada luego de unos meses de servicio en aplicaciones demandantes de pulpa y papel.



SOLUCIÓN: Las válvulas S19L de Bray no muestran signos de abrasión ni erosión después de más de 24 meses de servicio en aplicaciones similares de servicio severo.

VERSATILIDAD Y RENDIMIENTO EN UNA SOLA VÁLVULA

FÁCIL MANTENIMIENTO

El diseño de la válvula garantiza un mantenimiento simple en el lugar, menor tiempo de inactividad y bajo costo de propiedad.

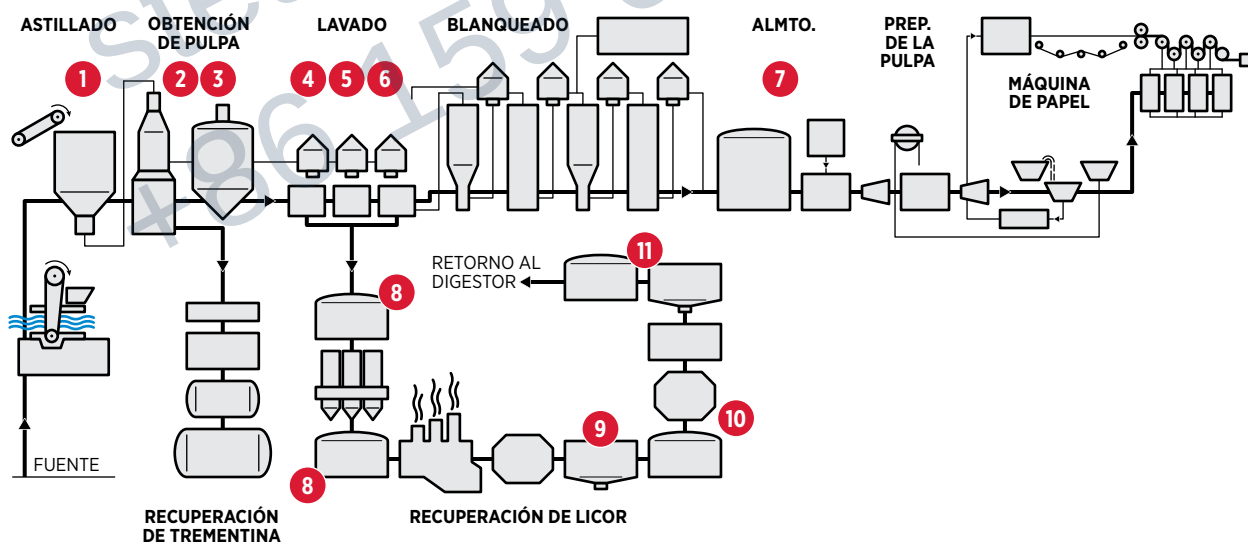
MANEJO DE PRODUCTOS SOLIDIFICADOS

El borde filoso delantero del segmento está diseñado para cortar a través del producto solidificado.

FLUJO ININTERRUMPIDO

Las cavidades mínimas y el paso directo por los orificios garantizan un flujo continuo del producto.

PROCESO DE PULPA Y PAPEL — APLICACIONES DE SERVICIO SEVERO



LAS VÁLVULAS DE BOLA SEGMENTADA SERIE 19L SE DESTACAN EN ESTAS APLICACIONES EXIGENTES

1	Nivel del Digestor
2	Válvula de Limpieza del Digestor
3	Válvula de Soplado del Digestor
4	Tamizador (screens) y Rechazo de Pulpa

5	Pulpa y Rechazos (Detrasher continuo)
6	Limpieza de la Pulpa
7	Suministro de Papel
8	Licor Negro Débil/Concentrado

9	Licor Verde
10	Lechada de Cal
11	Descarga Lodo de Cal

ESPECIFICACIONES

Rango de Tamaño	NPS 1 a 16 (DN 25 a 400)
Rangos de Presión	ASME Clase 150 300 600
Rango de Temperatura	-50°F a 500°F (-46°C a 260°C)
Puerto	Estándar, 60°, 30° Personalizado a pedido
Fabricación	Cuerpo de Una Sola Pieza
Conexiones Terminales	Bridado Sin brida (Wafer) ¹
Cara a Cara Bridada	ISA 75.08.02 (ASME B16.10 Opcional)

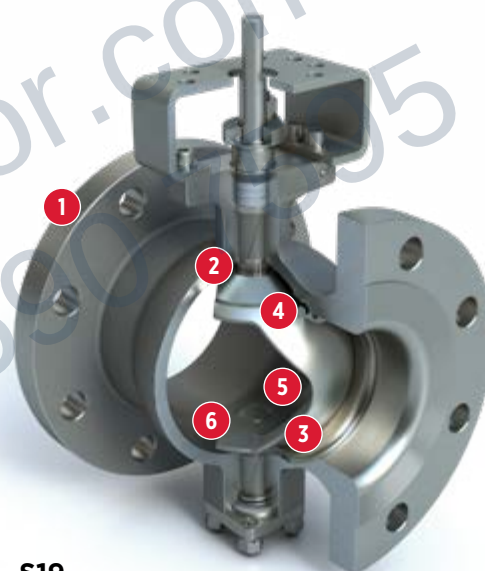
Aplicación	Control Aislamiento
Clasificación de Fugas	Asiento Resiliente¹: Clase VI según ANSI/FCI 70-2 IEC 60534-4 Asiento de metal: Clase VI según ANSI/FCI 70-2 IEC 60534-4
Características de Flujo	Mismo Porcentaje
Rangeabilidad	300:1

NOTA:

1 Solo se aplica al modelo S19.

CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR DE LA S19

- 1 CUERPO DE UNA PIEZA:** Recubierta robusta y rígida que soporta la carga de la tubería y elimina las posibles rutas de fuga.
- 2 CONEXIÓN ESTRIADA DE VÁSTAGO A SEGMENTO:** Proporciona una transmisión de torque eficiente y control preciso, con baja histéresis y banda muerta reducida.
- 3 ASIENTO ENERGIZADO:** Garantiza el sellado a bajas presiones diferenciales al mismo tiempo que minimiza los requerimientos de torque a altas presiones diferenciales.
- 4 ÁREA DE SELLADO PROTEGIDA:** Los asientos están diseñados para dirigir el flujo del producto lejos del área de sellado.
- 5 RECUBRIMIENTOS INTERNOS:** Los recubrimientos de alto rendimiento garantizan una larga vida útil y resistencia a la corrosión.
- 6 COMPONENTES PARA REEMPLAZAR EN EL LUGAR:** Todas las piezas de repuesto están diseñadas para reemplazarse de forma sencilla en el lugar y así reducir el tiempo de inactividad y el costo de mantenimiento.



S19
SERVICIO ESTÁNDAR

CARACTERÍSTICAS ADICIONALES DE LA S19L

7 DISEÑO DEL ASIENTO CON BALANCEO DE PRESIÓN:

Capaz de sellar bajo presiones diferenciales completas con bajo torque.

8 REVESTIMIENTOS/ASIENTOS AGUAS ABAJO

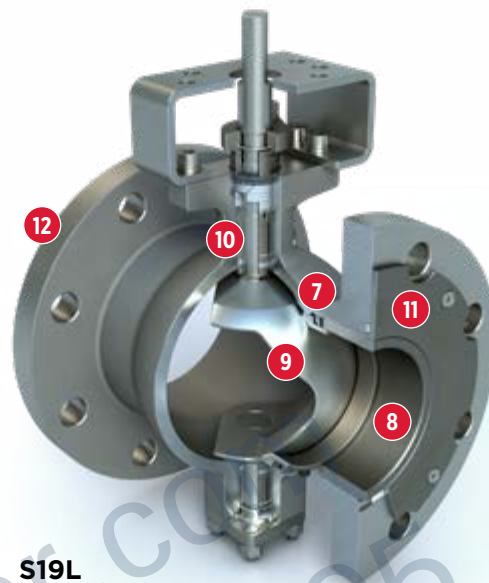
RESISTENTES A LA EROSIÓN: El revestimiento y los materiales del asiento de alta dureza evitan la erosión en la pared del cuerpo y el asiento causada por las altas velocidades.

9 PERSONALIZACIÓN DEL TRIM: Los materiales especializados y revestimientos ultraduros optimizan el rendimiento en diversos niveles de servicios erosivos.

10 SELLOS DE LOS BUJES: Protegen los bujes, la empaquetadura y el área del vástago del ingreso de producto y posibles daños.

11 FÁCIL MANTENIMIENTO: El retenedor de la brida ofrece un fácil acceso externo para reemplazar el asiento y revestimiento. El asiento se puede cambiar sin necesidad de quitar el segmento y el eje.

12 MÚLTIPLES OPCIONES CARA A CARA: Se adecua a las principales instalaciones de la válvula de control rotativa.



S19L
SERVICIO SEVERO