

RESUMEN

La Serie 762 es una válvula bidireccional para Slurry apta para uso pesado, diseñada para aplicaciones exigentes con slurry. Los asientos elastoméricos dobles y el diseño de la compuerta de paso facilitan la autolimpieza y evitan la acumulación de pulpa o sólidos. El cuerpo duradero de hierro dúctil se ofrece en un estilo de brida atornillada de dos piezas. Cuando está totalmente abierta, la válvula deja pasar el fluido sin restricciones y no ofrece resistencia a los medios de la línea.

APLICACIONES

Minería	> Espesante	Energía
> Molienda Primaria y Secundaria	> Bomba de Filtro	Pulpa y Papel
	HPAL/POX	Alúmina
> Ciclón Primario y Secundario	> Bombas de Proceso para Aplicaciones de Autoclave	Química
> Celda de Flotación		Cemento

ESPECIFICACIONES

Rango de Tamaño	NPS 3 a 48 DN 80 a 1200
Rango de Temperatura	Caucho Natural: -60°F a 165°F -51°C a 74°C Buna-N: -34°F a 197°F -36°C a 90°C EPDM-HT*: -65°F a 302°F -54°C a 150°C EPDM: -65° -248° F -54° -120°C
Clasificación de Presión	Compuerta SS 316 NPS 3-24 100psi DN 80-600 7 bar NPS 26-42 75psi DN 650-1050 5 bar NPS 48 50psi DN 1200 3 bar
Estilo de Cuerpo	Brida Atornillada de Dos Piezas

NOTA:

- 1 Las válvulas 762 son válvulas para slurry con asiento elastomérico por lo que MSS SP-81 y MSS SP-151 no aplican. Está comprobado que las válvulas son bidireccionales, cero fugas entre los asientos.
 - 2 No opere la válvula si el fluido de la línea está congelado.
- * La exposición a temperaturas elevadas continuas dará lugar a un envejecimiento prematuro del elastómero.

CARACTERÍSTICAS

- 1 La cubierta protectora superior e inferior del vástago es estándar en todos los modelos, lo que aumenta el ciclo de vida en entornos sucios / polvorientos.
- 2 Anillo en J completamente encapsulado que ofrece refuerzo del manguito y asistencia de memoria, lo que garantiza un funcionamiento bidireccional con cero fugas.
- 3 En la posición abierta, el asiento energizado protege todos los componentes metálicos del contacto directo con el fluido del proceso.
- 4 Compuerta disponible en una amplia gama de aleaciones resistentes a la corrosión para adaptarse al rango de presión y aplicación.
- 5 El diseño de puerto completo ofrece una ruta de flujo sin obstrucciones, lo que prolonga la vida útil del asiento y minimiza la caída de presión en toda la válvula.
- 6 El cuerpo bridado y atornillado de dos piezas permite un fácil mantenimiento, y se perfora y rosca de conformidad con las normas del país.
- 7 Placa de descarga inferior opcional con puertos roscados, que permite una descarga segura de los medios y una conexión sencilla de purga de agua.
- 8 Los retenedores del asiento son estándar en todos los tamaños y se proporcionan para garantizar que se mantenga una compresión adecuada y uniforme en los asientos.



ESTÁNDARES DE DISEÑO

Diseño de la Válvula	Estándar del Fabricante
Estanqueidad del Asiento	Cero Fugas
Conexiones Terminales	Brida
Cara a Cara	Por Estándar de la Industria
Perforación de Bridas	ASME B16.5 CL150 ASME B16.47 CL150

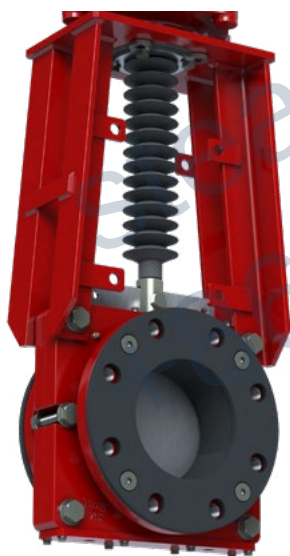
CERTIFICACIONES Y APROBACIONES

Certificaciones	CRN Canadiense
	Categoría PED I Módulo A (Líquidos del Grupo 2)

OPCIONES DE MATERIAL

Cuerpo	Acero al Carbono (WCB)
	Acero Inoxidable CF3M
	Hierro Dúctil
Compuerta	304, 316, 317 Acero Inoxidable
	Dúplex SAF 2507
	Dúplex SAF 2205
	Acero Inoxidable 17-4PH
	Hastelloy® C
	Monel®
	Titanio
Asiento	Caucho Natural
	Hi-N
	EPDM
	EPDM-HT*
Vástago	304
Sello Secundario	EPDM

OPCIONES DE CONTENCIÓN DE DRENAJE



Placa de Drenaje



Bandeja de Drenaje



Cubeta de Drenaje