

INFORMACIÓN GENERAL

Los actuadores de la Serie 98 fueron diseñados principalmente para el funcionamiento neumático a una presión máxima de 150 psi (10.3 Bar) y para rangos de temperatura de -50°F a 300°F (-46°C a 149°C).

- > Diseño compacto que ofrece una alta relación torque-peso
- > Diseño modular que ofrece una fácil configuración en campo
- > Alineación del módulo garantizada por anillos de centrado mecanizados con precisión
- > Torque de salida desde 2,038 hasta 885,100 lb-in (250 a 100,000 Nm)
- > Torque final del resorte desde 2,744 hasta 445,261 lb-in (310 a 50,306 Nm)
- > Recubrimiento de epoxi/poliuretano premium como estándar



ESPECIFICACIONES

Fluido	Aire Seco Comprimido/Gas Inerte/Gas Natural
Rango de Presión	40 - 150 psi (2.8 - 10.3 bar)
Opciones de Rango de Temperatura	Estándar: -20°F a 200°F (-29°C a 93°C) Alta Temperatura: Hasta 300°F (149°C) Baja Temperatura: Hasta -50°F (-46°C)
Póngase en contacto con la fábrica para otros fluidos o rangos de temperatura no estándar.	

ESTÁNDARES DE DISEÑO

Base de Montaje	Dimensiones de Montaje según ISO 5211: 2001(E)
Accesorios	Accesorios Accionados por Eje Montaje por NAMUR-VDE
Prueba de Desempeño	EN 15714-3:2009
Grado de Protección	IP66/IP67M según IEC 60529
Seguridad	ATEX, apto para SIL 3, PED bajo solicitud

YUGO SIMÉTRICO O CANTEADO/INCLINADO

El corazón del actuador de la Serie 98 es el yugo escocés. Este mecanismo convierte el movimiento lineal en movimiento rotativo. El pistón y/o los resortes se acoplan directamente a un yugo giratorio con una ranura que engancha los bloques deslizantes.



YUGO SIMÉTRICO

- > La curva de salida de torque está equilibrada.
- > Los requerimientos de torque son similares al separarse del asiento y en la posición final.

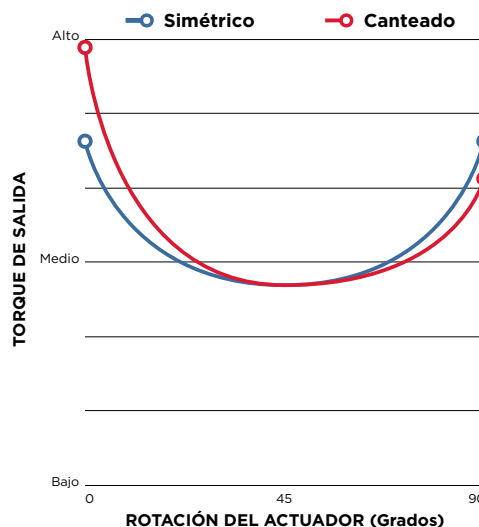


YUGO CANTEADO / INCLINADO

- > Las aplicaciones requieren optimizar el torque de salida versus la curva del ángulo del eje.
- > La curva de torque de salida se desplaza.
- > Los requerimientos de torque no son los mismos al separarse del asiento y en la posición final.

Este tipo de actuador tiene una curva de torque particular, que inicia alta, luego descende hacia la mitad del trazo, y termina con un torque creciente — ofreciendo una optimización inherente de requerimientos de torque asociada con muchas aplicaciones de válvula.

COMPARACIÓN DE LA CURVA DE TORQUE DEL S98



DISEÑO MODULAR

MÓDULO DE PRESIÓN

- > Neumático

MÓDULO DE TORQUE

- > Yugo Simétrico o Canteado/Inclinado

BOMBA MANUAL

- > Bomba Manual para Anulación del Mando Hidráulico

MÓDULOS DE ACTUACIÓN DIRECTA O RETORNO POR RESORTE

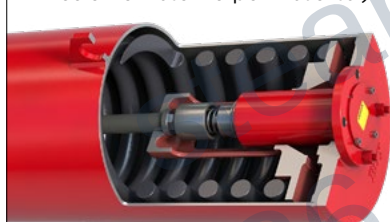
- > Mando Manual de Emergencia con Tornillo de Accionamiento Directo
- > Mando Manual de Emergencia con Tornillo y Operador de Engranajes
- > Anulación Hidráulica
- > Tope de Carrera Extendido
- > Amortiguador Hidráulico
- > Test de Carrera Parcial/Dispositivo de Bloqueo



OPCIONES

AMORTIGUADOR

- > Proporciona amortiguación hidráulica autónoma al final de la carrera de alta velocidad, evitando golpes y daños en el asiento en la válvula, así como golpes en la tubería. (Disponible para Doble Acción o Retorno por Resorte.)

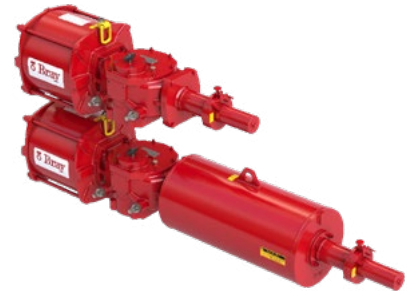


CAPACIDAD DE PARADA DE EMERGENCIA

- > Acción Rápida (menos de un segundo)
- > Diseño robusto
- > Configuraciones Personalizables
- > Opciones de Despresurización Manual y Automática
- > Certificado de Integridad de Seguridad Nivel 3 (SIL) según IEC 61508

DISPOSITIVO DE CARRERA PARCIAL

- > Permite la verificación de la función ESD de la válvula sin interrumpir el proceso en ejecución.



ACCESORIOS

Agregue versatilidad al S98 seleccionando los accesorios aplicables de la línea completa de posicionadores, monitores de estado y solenoides.

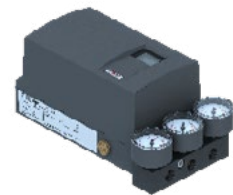
La combinación de actuadores y accesorios ofrece la mejor compatibilidad, economía y rendimiento de calidad en la industria de control de flujo.



MONITORES DE ESTADO PARA VÁLVULAS
Serie 5A | 5B | 5C



SENSORES DE PROXIMIDAD
Serie 54



POSICIONADOR
Serie 6A